

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

*Προμήθεια μεταχειρισμένου ανατρεπόμενου φορτηγού με καινούργια
υπερκατασκευή*

Προϋπολογισμού: **120.000,00** σε ΕΥΡΩ

Νοέμβριος, 2023

Αρ. Μελέτης : 74/ 2023	Προϋπολογισμός σε Ευρώ	96.774,19 €
CPV : 34142300- 7	ΦΠΑ 24 %	23.225,81 €
	Σύνολο με ΦΠΑ	120.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης **120.000,00€ (μαζί με τον ΦΠΑ 24%)**, προβλέπεται η προμήθεια μεταχειρισμένου ανατρεπόμενου φορτηγού με καινούργια υπερκατασκευή μικτού βάρους 26ton, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για κάλυψη των αναγκών του Δήμου. Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023 και 2024. Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016).

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Γενικές απαιτήσεις

Το όχημα, θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο μικτού φορτίου 26 ton που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή.

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την **βαφή** θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Το όχημα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της εκλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο έτους πρώτης χρήσης 2019 και μεταγενέστερο (η ένδειξη του χιλιομετρητή θα είναι μικρότερη ή ίση των 200000 κατά την παραλαβή του οχήματος), γνωστού και εύφημου εργοστασίου, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά. Κατά την υπογραφή της σύμβασης δεν θα έχουν επέλθει πάνω από πέντε έτη από την πρώτη ταξινόμηση του ΦΙΧ.

Για κάθε έτος μεταγενέστερο του 2019 η προσφορά θα βαθμολογείτε με 4 μονάδες.

Η παλαιότητα χρήσης του οχήματος είναι αυτή της 1ης Αδείας Κυκλοφορίας παγκοσμίως (κατά την υπογραφή της σύμβασης δεν θα έχουν επέλθει πάνω από πέντε έτη από την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος). Σε περίπτωση απώλειας αυτής, η παλαιότητα είναι η ημερομηνία παραγωγής του κάθε οχήματος και πλαισίου που πιστοποιείται με αντίστοιχο σχετικό έγγραφο του τελωνείου.

Θα είναι τριών αξόνων με κίνηση στους 2 οπίσθιους άξονες (6Χ4).

Με την προσφορά θα κατατεθεί (επί ποινή αποκλεισμού) αντίγραφο πιστοποιητικού από Ελληνικό ΚΤΕΟ όχι παλαιότερο των δύο (2) μηνών.

Κατά την χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20% μεγαλύτερο από το ανώτερο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στην αρμόδια υπηρεσία να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

Κινητήρας

Θα φέρει εξακύλινδρο σε σειρά πετρελαιοκινητήρα κυβισμού από **10.500** έως **11.000**κ.εκ., με μέγιστη ονομαστική ισχύ τουλάχιστον **430HP** και μέγιστη ροπή στρέψης τουλάχιστον **1300Nm**.

Για κάθε επιπλέον 10 HP η προσφορά θα βαθμολογείτε με 1 μονάδα

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες κατά την κατασκευή του, Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro 6) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.

Να διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler, και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 90km/h

Να γίνει πλήρης περιγραφή, υλικά κατασκευής του κινητήρα, επιπλέον συστήματα, κτλ.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες κατά την κατασκευή του Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (**Euro 6**) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.

Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.

Η εκπομπή μικροσωματιδίων θα πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση από 0,35 mg/kWh όταν είναι χωρίς φορτίο και μικρότερη από 0,55 mg/kWh με πλήρες φορτίο.

Η εκπομπή **CO** και **NO2** θα πρέπει να είναι μικρότερη ή ίση από 0,94mg/kWh και 21,79 mg/kWh αντίστοιχα χωρίς φορτίο και μικρότερη ή ίση από 66,49 mg/kWh και 104,52 mg/kWh αντίστοιχα με φορτίο.

Για κάθε μονάδα μικρότερη η προσφορά θα βαθμολογείτε με μία μονάδα.

Με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να δοθεί επί ποινή αποκλεισμού αντίγραφο του COC του πλαισίου για την επαλήθευση όλων των τεχνικών στοιχείων του οχήματος.

Δεξαμενές καυσίμου και AdBlue - χωρητικότητες

Να διαθέτει δεξαμενές καυσίμου και AdBlue χωρητικότητας **300** και **70** λίτρων – τουλάχιστον, αντίστοιχα.

Για κάθε 50 λίτρα η προσφορά θα βαθμολογείτε με μία μονάδα.

Διαστάσεις

- Μήκος το μήκος του οχήματος θα πρέπει να είναι μικρότερο από 11m
- Πλάτος το μέγιστο πλάτος του οχήματος θα πρέπει να είναι μικρότερο από 2,55m
- Ύψος το μέγιστο ύψος καμπίνας θα πρέπει να είναι μικρότερο από 3,55 m

Να αναφερθεί το μεταξόνιο του πρώτου και δευτέρου άξονα το οποίο δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 3,5 μέτρα, και του δευτέρου με τον τρίτο άξονα όχι μεγαλύτερο από 1,4 μέτρα.

Να δοθούν με την προσφορά το τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις κατ, άξονα.

Όλα τα στοιχεία θα πρέπει να επαληθεύονται από το COC του οχήματος.

Γενικά το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχτεί αυξημένο φορτίο.

Σύστημα διεύθυνσης

Θα βρίσκεται στα αριστερά και θα είναι υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι αυτοματοποιημένο ή αυτόματο με τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Οι αλλαγές των σχέσεων (ταχυτήτων) θα γίνονται αυτόματα στην θέση D και από ηλεκτρικό εντολέα χειροκίνητα, ο οποίος θα βρίσκεται στην κολώνα τιμονιού.

Θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος.

Για κάθε μία επιπλέον σχέση στο κιβώτιο η προσφορά θα βαθμολογείτε με μία μονάδα.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.

Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς .

Θα φέρει συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια, αυτόνομης πέδησης σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης και προειδοποίηση ακούσιας εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Θα φέρει επίσης μηχανόφρενο για μείωση της φθοράς των φρένων. Γίνεται δεκτό επίσης σύστημα intarder ή retarder.

Σύστημα ανάρτησης

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στον εμπρόσθιο άξονα και παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα. Να υπάρχουν ράβδοι σταθεροποίησης και στρέψης.

Άξονες

Θα φέρει **τρεις άξονες**, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο στον εμπρόσθιο και τον πρώτο οπίσθιο άξονα.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διευθυντήριοι ενώ οι οπίσθιοι θα είναι κινητήριοι. Θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Να δοθούν με την προσφορά οι μέγιστες δυνατές φορτίσεις κατ' άξονα.

Ελαστικά

Θα έχει δέκα (10) ελαστικά καινούρια και όχι αναγομωμένα, ημερομηνίας κατασκευής τελευταίου έτους κατάλληλων διαστάσεων (μονά εμπρός, διπλά πίσω και έναν εφεδρικό τροχό), τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO.

Οι ζάντες θα πρέπει να είναι ελαφρού κράματος (αλουμινίου) για λιγότερο απόβαρο του οχήματος.

Θάλαμος οδήγησης

Τύπου προωθημένης οδήγησης, χαμηλής οροφής, τύπου ημέρας, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου.

Εσωτερική επένδυση θαλάμου με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο.

Επίσης θα υπάρχει απλό κάθισμα για έναν (1) συνοδηγό.

Θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%.

Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου.

Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών και ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κλπ ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.

Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών E.E, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού, και κλιματισμού (air condition).

Θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να έχει κατ' ελάχιστο τον κάτωθι εξοπλισμό :

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα παράθυρα οδηγού συνοδηγού
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες
- Κουμπί ελέγχου πίεσης ελαστικών
- Κουμπί φρένου έκτακτης ανάγκης
- Κουμπί απενεργοποίησης μηχανόφρενου
- Κουμπί κλειδώματος-ξεκλειδώματος θυρών
- Θύρα usb

- Κουμπί ενεργοποίησης ΡΤΟ
- Κουμπί ενεργοποίησης -απενεργοποίησης προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας
- Κουμπί απενεργοποίησης
- Κουμπί ενεργοποίησης διπλών πίσω διαφορικών
- Κουμπί ενεργοποίησης ζεύξης διαφορικού (κάρο)
- Αυτόματο Ρυθμιστή θερμοκρασίας καμπίνας (κλιματισμός) με βαθμούς θερμοκρασίας
- Σύστημα ζεύξης τηλεφώνου (Bluetooth)
- Χειριστήρια ρύθμισης ήχου και τηλεφώνου στο τιμόνι
- Ρυθμιστή ταχύτητας
- Περιοριστή ταχύτητας

Για κάθε επιπλέον εξοπλισμό η προσφορά θα βαθμολογείται με μία μονάδα

Παρελκόμενα

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
2. Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
3. Ένα (1) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
4. Ένα (1) τρίγωνο βλαβών
5. Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου
6. Ταχογράφο
7. Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Ηλεκτρική εγκατάσταση

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα καινούργια, μεταλλική και θα έχει κατάλληλες διαστάσεις για συλλογή ογκωδών αντικειμένων και πρέπει να φέρει παραπέτα.

Η πίσω πόρτα θα είναι ανακλινόμενη προς τα κάτω ή/και στα πλάγια και στο πάνω μέρος να ασφαλίζει με ειδικούς πείρους.

Το πάχος όλων των χαλυβδοελασμάτων θα είναι τουλάχιστον 3,0mm για τα πλαϊνά, πόρτα, μετώπη και 4,0mm για το δάπεδο.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και τον τύπο του πλαισίου φορτηγού.

Το σύστημα ανατροπής θα περιλαμβάνει αντλία υδραυλικού η οποία θα παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του οχήματος (ΡΤΟ), με δύο έμβολα με επιχρωμιωμένα βάκτρα ικανής ανυψωτικής δύναμης με ανάλογη διατομή και ανυψωτική ικανότητα, σύστημα ασφαλείας με βαλβίδα υπερπίεσεως, κλπ.

Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος και η πίσω πόρτα θα ασφαλίζει με γάντζους οι οποίοι θα ανοιγοκλείνουν με φυσούνα αέρος.

Να δοθεί πλήρης τεχνική περιγραφή της κιβωτάμαξας (υλικά, διαστάσεις, σχέδια κλπ), ενώ τα βάρη και οι διαστάσεις να πληρούν τους κανόνες του ΚΟΚ.

Υδραυλικό σύστημα

Η αντλία του υδραυλικού συστήματος θα έχει παροχή τουλάχιστον **100 lt/min**, πίεσεως λειτουργίας **250bar**, έτσι ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας. Το υδραυλικό σύστημα ανατροπής του οχήματος θα φέρει βαλβίδες προστασίας (ανακούφισης) για την περίπτωση υπερφόρτωσης & βλάβης. Στην προσφορά οι οικονομικοί φορείς θα αναφέρουν τον τύπο της αντλίας και τις μέγιστες τιμές που λαμβάνει η πίεση και η παροχή
Μεγαλύτερη παροχή της αντλίας ή υψηλότερη πίεση θα βαθμολογείτε με μία μονάδα.

Ποιότητα και καταλληλότητα

Στην προσφορά να συμπεριλαμβάνονται αντίγραφα ή αναφορές ή παραπομπές – κατά περίπτωση, των εγκρίσεων και των πιστοποιητικών κατασκευής – καταλληλότητας χρήσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, δηλαδή **έγκριση τύπου** του Υπουργείου Μεταφορών για την κυκλοφορία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858** όπως αυτός ισχύει από **01/09/2020** και **δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ**, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010) - σήμανση CE.

Να συμπληρωθεί φύλλο συμμόρφωσης το οποίο επισυνάπτεται στην μελέτη του διαγωνισμού.

Ο προμηθευτής πρέπει να συμμορφώνεται με τα πρότυπα ISO 9001, ISO 14001 και ISO 45001. Να κατατεθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Χρόνος και τόπος παράδοσης , εγγύηση και τεχνική υποστήριξη

Η προθεσμία παράδοσης, ορίζεται σε **ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Κάθε **πέντε (5) ημέρες** λιγότερες του χρόνου παράδοσης θα βαθμολογείτε με μία μονάδα.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στην Υπηρεσία κατά την παράδοση του οχήματος όλα τα απαραίτητα έγγραφα καθώς και την έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του και θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των πινακίδων του οχήματος από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης με δική του δαπάνη.

Κατά την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα για την υπερκατασκευή και στην Ελληνική ή Αγγλική για το πλαίσιο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει με δικά του έξοδα την απαραίτητη πινακίδα του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, κίτρινη λωρίδα πάχους 10cm στις δύο πλευρές του οχήματος καθ' όλο το μήκος του και το σήμα του Δήμου με την επιγραφή «ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ 2024».

Η εγγύηση καλής λειτουργίας **δώδεκα (12) μηνών**, τουλάχιστον χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, θα ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής.

Κάθε έτος επιπλέον θα βαθμολογείτε με μία μονάδα.

Με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε έως δέκα (5~10) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του από τον Δήμο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Μικρότερος χρόνος ανταπόκρισης στην τεχνική υποστήριξη θα βαθμολογείτε με μία μονάδα ανά ημέρα.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση με ψηφιακή υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του προμηθευτή .

Σημειώνουμε ότι οι επί μέρους βαθμολογήσεις δεν μπορούν να ξεπεράσουν το όριο των 120 μονάδων.

Γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	Είδος	Μον.Μέτρ.	Ποσότη.	Τιμή μον. (€)	Δαπάνη (€)
1.	34134200-7	Φορητό ανατρεπόμενο μεταχειρισμένο με καινούργια υπερκατασκευή	τεμ	1	96.774,19	96.774,19
					Φ.Π.Α 24%	23.225,81
					ΣΥΝΟΛΟ	120.000,00

Ο Συντάξας

Φλουρής Εμμανουήλ

Μοίρες 07-11-2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Δαριβιανάκης Νεκτάριος

Δρ Πολιτικός Μηχανικός

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας, είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία θα εκτιμηθεί σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια ανάθεσης.

α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Συντ. Βαρ.
1	Λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου	5
2	Ιπποδύναμη – ροπή κινητήρα	10
3	Καμπίνα οδήγησης	5
4	Παλαιότητα πλαισίου	10
5	Λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής	25
6	Υλικά κατασκευής	10
7	Ωφέλιμο φορτίο κιβωτάμαξας, διαστάσεις	5
8	Ποιότητα και καταλληλότητα	10
9	Χρόνος παράδοσης	10
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη	10
Σύνολο συντελεστών βαρύτητας		100

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι του κριτηρίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς, όταν υπερκαλύπτονται οι όροι του κριτηρίου.

Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 \dots \sigma_n * K_n$$

όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 \dots \sigma_n = 1.$$

Η τεχνική προσφορά που δεν ικανοποιεί την ελάχιστη επιμέρους βαθμολογία των κριτηρίων απορρίπτεται και ο προσφέρων αποκλείεται από τις περαιτέρω διαδικασίες.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μπορεί να προσδιοριστεί ως εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία των κριτηρίων αξιολόγησης.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ανατρεπόμενου οχήματος

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Διαστάσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Σύστημα διεύθυνσης- Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Άξονες – Αναρτήσεις - Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Θάλαμος Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Ηλεκτρική εγκατάσταση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Κιβωτάμαξα-Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Ποιότητα και καταλληλότητα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:	NAI		

13.	Χρόνος και τόπος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		